Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

Nr 2 Warszawa, 22 stycznia 1939 r. Cena numeru 10 gr.

Jedziemy na FIS



Tygodnik turystyczny

Przed wielkim egzaminem

Narciarskich Mistrzostw Świata w Zakopanem

Nie ma chyba na świecie bardziej bezmyślnej, aczkolwiek niewątpliwie wygodnej teorii, jak pewien rodzaj specyficznie polskiego „totalizmu", zwalającego na barki czynników publicznych całą troskę o podniesienie kultury i dobrobytu kraju.

Na niektórych zwłaszcza odcinkach życia gospodarczego inicjatywa prywatna tkwi ciągle jeszcze **w kompletnej bezczynności** i z założonymi rękoma czeka „na poprawę stosunków".

Przeżywamy obecnie okres wielkiego budowania nowej struktury gospodarczej w dziedzinie przemysłu podróżniczego. Ze strony Rządu akcja ta zyskała daleko idące poparcie. Szereg poważnych inwestycji turystycznych w najważniejszych ośrodkach zrealizowała **Liga Popierania Turystyki.**

Ale akcja ta jest tylko **kręgosłupem** postępu, **fundamentem** dla dalszej inicjatywy prywatnej, **osią** modernizacji naszych miejscowości. Stwarza ona tę właśnie „poprawę stosunków", na którą czekają miejscowe środowiska. Otwiera nową, korzystną koniunkturę.

Koniunktury tej jednak **nie wolno zaprzepaścić.** Każdy grosz publiczny, zainwestowany w teren, przynieść powinien dziesięciokrotny plon. Kraj zdobył się na wysiłek poparcia pewnych ośrodków turystycznych kosztem publicznych pieniędzy, ułatwiając ich rozwój i modernizację, **niechże więc teraz miejscowe czynniki wytężą wszystkie siły,** by te zarodki wspaniałej przyszłości nie poszły na marne, lecz stały się trzonem gruntownej przebudowy odnośnych miejscowości.

Zwłaszcza **Zakopane** stoi dziś **przed wielkim egzaminem dojrzałości życiowej.** Wielkie inwestycje modernizacyjne i światowy rozgłos z okazji Mistrzostw Świata, są to niewątpliwie atuty wielkiej miary, których nie wolno przegrać. — Stworzono tu warunki na duże uzdrowisko i stacje turystyczną, dano tej zaniedbanej do niedawna jeszcze, górskiej miejscowości nowe szanse **postępu i rozwoju,** teraz kolej na dalszy wysiłek zbiorowy czynników miejscowych.

Nim jednak Zakopane wyciągnie konsekwencje z inwestowanych w nie ostatnio publicznych kapitałów i rozpocznie gruntowną przebudowę i modernizację swych prywatnych przedsiębiorstw, **czeka je już dzisiaj zadanie** bardzo trudne.

Zaczną się wkrótce zjeżdżać na teren zawodów ludzie z całego świata. O tym, co sądzić będą o nas, o Polsce i o Zakopanem, decydować będzie nie tylko kolejka linowa czy wyciąg na Kasprowy, ale przede wszystkim **solidność obsługi, uprzejmość i gościnność** całego środowiska.

Wielki ten egzamin musi zdać Zakopane. Musi go zdać hotelarz, właściciel pensjonatu, kupiec, restaurator, dorożkarz i człowiek z ulicy. W rękach tych ludzi **leży cały efekt wrażenia,** jakie wyrobi sobie o Polsce cudzoziemiec.

Stracony byłby cały olbrzymi trud i nakład pracy, włożony w inwestycje i organizację Mistrzostw Narciarskich, gdyby gość z zagranicy wyjechał z Zakopanego z niemiłym wrażeniem wyzysku, niesolidności i nieuprzejmości.

Pokażmy raz światu, że „polska gospodarka" jest dobrą gospodarką, że polska gościnność nie jest czczym wymysłem, lecz rzetelną prawdą!

Oczy całej Polski zwrócone wkrótce będą na Zakopane. Wierzymy, że nie zawiedzie ono nadziei ogółu. (S.—T.)



Górska kolej widokowa na Gubałówkę

Jest jeszcze dość miejsc

w hotelach i pensjonatach zakopiańskich na okres Mistrzostw Świata

Wbrew rozsiewanym pogłoskom, większość hoteli i pensjonatów w Zakopanem posiada jeszcze znaczną ilość pokoi wolnych na cały okres lutego.

Na czas Narciarskich Mistrzostw Świata zarezerwowane są przeważnie pensjonaty najwyższych kategorii, natomiast w zakładach 2 i 3-ej kategorii można jeszcze z łatwością uzyskać odpowiednie pokoje.

Zamawianie kwater załatwia w miarę miejsc w dalszym ciągu specjalna Komisja Kwaterunkowa L.P.T. w Zakopanem i większe biura podróży.

Szwajcarska drużyna na F. I. S.

składać się będzie z 6 pań i 18 panów

Prasa szwajcarska ogłasza już imienny skład drużyny szwajcarskiej na zawody FIS, która przedstawia się następująco:

Panie: Nini von **Arx-Zogg,** Loulou **Boulaz,** Dina **Kuenzli,** Elvira **Osirnig,** Marguerite **Schaad,** Erna **Steuri.**

Panowie: Bieg na 50 km: Ch. **Baud,** Victor **Borghi, Müller, Sonderegger, Limacher.**

Bieg 18 km i kombinacja klasyczna: **Anderegg, Berger, Freiburghaus, Gamma, Limacher, Marchetti, Soguel.**

Skoki: **Bühler, Reymond, Trojani, Vultier.**

Bieg zjazdowy i slalom: **Rominger, Schlunegger,** Willy **Steuri.**

Lista powyższa nie jest jeszcze kompletna i będzie uzupełniona jeszcze kilku nazwiskami.



Kasprowy Wierch — 46 cm.

Warunki narciarskie możliwe tylko w Tatrach, Czarnohorze, Babiej Górze i Pilsku w partiach powyżej 1.000 m.

Zjazdy ciężkie. Lodoszreń.



20 POCIĄGÓW WYCIECZKOWYCH

na Mistrzostwa Świata w Zakopanem

Niewątpliwie cała Polska pragnie być na tej wspaniałej imprezie, która w przebudowanym i unowocześnionym Zakopanem rozegra się za kilka tygodni.

Wprawdzie wieści o przepełnieniu Zakopanego są jeszcze przedwczesne, i można jeszcze znaleźć **wolne miejsca w pensjonatach**, zwłaszcza **tańszych kategorii**, ale nie każdy dysponuje w lutym urlopem, pozwalającym mu na dłuższy wyjazd, i nie każdy może już dziś zdecydować się, i zamówić odpowiednią kwaterę.

Wreszcie nie każdego stać na przejazd do Zakopanego po normalnej cenie, a wiadomo, że podczas FIS-u żadne specjalne zniżki, za wyjątkiem przyznanych tym, którzy wykupili ryczałty pobytowe Ligi Popierania Turystyki, przyznawane nie będą.

Dla tych wszystkich jest jednak rada, by tanio, wygodnie i niekłopocąc się o kwaterę przyjechać do Zakopanego i zobaczyć chociaż fragment FIS-u.

Liga Popierania Turystyki organizuje bowiem podczas zawodów z całej Polski

20 pociągów popularnych

do Zakopanego, a mianowicie 7 pociągów jednodniowych i 13 pociągów dwu i więcej dniowych.

Pociągi wielodniowe będą złożone wyłącznie

z wagonów turystycznych,

z miejscami do leżenia, które będą służyć uczestnikom za kwaterę podczas pobytu w Zakopanem. W opłacie za przejazd tymi pociągami wkalkulowana jest należność za śniadania, wydawane w wagonie restauracyjnym dołączonym do pociągu, oraz w pewnych wypadkamr za kolacje. Poza tym przy wszystkich pociągach do karty kontrolnej czyli biletu, dołączany jest kupon **upoważniający do wstępu na zawody.**

Pociągi wycieczkowe na FIS przewidziane są według programu podanego na ostatniej stronie.

Angielscy zjazdowcy zgłoszeni na FIS

Jak się dowiadujemy, w dniu wczorajszym nadeszło do Polski pismo angielskiego Związku Narciarskiego z oficjalnym zgłoszeniem ekipy złożonej z 6 zawodników do konkurencji zjazdowej

Ekipa składać się będzie z 4 pań i 2 panów.

Tani urlop w górach

w karpackich ośrodkach „Zimowych Wczasów L. P. T."

Akcja wczasów, przeznaczona dla szerokich warstw pracowników umysłowych i fizycznych oraz dla ich rodzin, jako dalszy etap wczasów pracowniczych zainicjowanych przez Ligę Popierania Turystyki w lecie 1938 w r. w stosunkowo krótkim czasie zyskała sobie **należytą popularność i uznanie świata pracy,** a w szczególności w bieżącym sezonie zimowym.

Dzięki wydatnemu poparciu tej akcji przez Ministerstwo Komunikacji w postaci udzielonych **zniżek na przejazd koleją** oraz **niezwykle niskiego kosztu opłat** za pobyt w jednej z 12-tu miejscowości województwa krakowskiego i lwowskiego „Wczasy Zimowe" udostępniają wszystkim tym, którym warunki materialne nie pozwalają spędzać zimowych urlopów w drogich uzdrowiskach, **prawdziwy wypoczynek** i korzystanie ze sportów zimowych w pięknych górskich miejscowościach, posiadających **doskonałe tereny narciarskie.**

Główną zaletą wczasów zimowych są niezwykle niskie koszty pobytu, bowiem **6-dniowy** pobyt w takich ośrodkach jak Rajcza, Ujsoły, Jeleśna, Radziechowy-Wieprz, Korbielów, Stryszawa, Sól, Koszarawa, Hucisko, Rozłucz, lub Olszanica łącznie z wyżywieniem, mieszkaniem i obsługą wynosi **zł. 19.80 od osoby.**

Mając na względzie to, że robotnicy i pracująca inteligencja nie korzystają z żadnej filantropii, oraz to, że w bardzo licznych przypadkach są w stanie pokrywać wydatki związane z wyjazdem na wczasy zimowe z własnych zaoszczędzonych funduszów, bądź też korzystać mogą z pożyczek udzielanych im przez pracodawców, wczasy zimowe stały się zainteresowaniem zarówno szerokich warstw pracowniczych jak i sfer przemysłowych, które doceniając wartość zdrowego i wypoczętego pracownika, w pierwszym rzędzie kierują masowo swych pracowników na urlopy wypoczynkowe w porze zimowej.

Wczasy zimowe mają **szczególne znaczenie zdrowotne** dla pracowników fizycznych i umysłowych, zatrudnionych w kopalniach, fabrykach i wielkich zakładach przemysłowych, umożliwiają przy tym racjonalne wykorzystanie urlopu wypoczynkowego

Dnia 9 lutego br. odbędzie się w Zakopanem

wielki koncert symfoniczny

W 30-tą rocznicę tragicznej śmierci Karłowicza

W przeddzień otwarcia zawodów o mistrzostwo świata F. I. S. i jubileuszowych uroczystości 20-lecia P. Z. N., odbędzie się dnia 9 lutego b. r. w Zakopanem **Wielki Koncert Symfoniczny** z okazji 30-ej rocznicy tragicznej śmierci w Tatrach genialnego kompozytora i miłośnika gór **ś. p. Mieczysława Karłowicza.**

W koncercie wezmą udział jako soliści: **Ewa Bandrowska - Turska i Eugenia Umińska** oraz wielka orkiestra **Polskiego Radia.**

W ubiegłym tygodniu odbyła się w Zakopanem konferencja w sprawie organizacji koncertu, pod przewodnictwem p. ministra **Bobkowskiego,** na której powołano do życia specjalny komitet, złożony z Ligi Popierania Turystyki, Oddziału Narciarskiego „Sokół", Polskiego Związku Narciarskiego, Polskiego Radia Towarzystwa Krzewienia Narciarstwa, Zarządu m. Zakopane i Zw. Muzyków Polskich.

Dochód z koncertu przeznaczony będzie na krzewienie narciarstwa wśród niezamożnej młodzieży na terenach nowoodzyskanej **Jaworzyny** i okolicznych terenów spiskich.

Lotem ptaka z Warszawy do Grodziska

Pierwsza podróż koleją Warszawsko-Wiedeńską

Mija właśnie sto lat, gdy na trasie z Warszawy do Skierniewic zaczęto budowę pierwszej kolei w Polsce.

Kolejnictwo polskie od pierwszej do ostatniej chwili walczyło zawsze z nadmiernymi trudnościami, mimo wszelkich jednakże przeszkód świetnie zdawało egzamin sprawności i wytrwałości, w okolicznościach, które by gdzieindziej zniechęcić mogły ludzi najwytrwalszych.

Chlubną kartę w historii polskiej gospodarki zapisali sobie nasi kolejarze w okresie wojny i dobie powojennej. Odziedziczoną po zaborcach, zniszczoną latami wojny rupieciarnią taborową potrafili na rozbitych torach utrzymywać od pierwszej chwili naszej państwowości regularny ruch kolejowy, wówczas gdy w całej Europie panował jeszcze w tej dziedzinie niebywały chaos.

I przed stu laty nie byliśmy ostatni w szeregu pionierów trakcji mechanicznej. W roku 1835 uruchomiono w Anglii pierwszą na świecie kolej, a już w dziesięć lat później podjęta została na ziemiach polskich inicjatywa budowy kolei Warszawsko - Wiedeńskiej.

Dzieje tego szalonego, jak na owe czasy przedsięwzięcia, opisuje nam inż. J. Kozierski w zakończeniu wydanej ostatnio w nakładzie Gebethnera i Wolffa broszury Cressy'ego „Na wielkich szlakach kolejowych".

Inicjatorem budowy tej kolei był Tomasz hr. Łubieński, wiceprezes Banku Polskiego w Królestwie Kongresowym. Projektem tym zainteresował się wówczas znany przemysłowiec warszawski Piotr Steinkeller, którego niezmordowanej energii zawdzięczamy realizację tego wielkiego dzieła.

Wstępne kosztorysy budowy przy długości projektowanej drogi ponad 300 wiorst z Warszawy do Zagłębia, zamykały się astronomiczną jak na ówczesne możliwości wyniszczonego wojnami Królestwa sumą dwudziestu milionów rubli złotych tj. ok. stu milionów dzisiejszych złotych polskich.

Przy tym kosztorysie przewidywano początkowo dla kolei siłę pociągową konną oraz wykonanie szyn systemem „żłobkowanym" wzdłuż drewnianych podkładów.

Argumentem przeciw stosowaniu tak zwanych wówczas „parochodów" była kwestia oszczędnościowa oraz wzgląd na regularność trakcji, gdyż „parochody" często się psuły. Toczono również obszerne dyskusje, czy konie ciągnące wagony, mają iść truchtem czy stępa, „jako że koń idący stępa może dużo więcej ciężarów pociągnąć!".

Dla przeprowadzenia budowy kolei zorganizował Steinkeller towarzystwo akcyjne, które w lwiej części sam finansował. Projekt budowy zatwierdzony został przez Komisję Rządową w lipcu 1838 roku.

Dzięki rozumnej i przewidującej inicjatywie Steinkellera, postanowiono w końcu zastosować trakcję parową i wykonać nawierzchnię systemem „angielskim". Podniosło to jednak koszt budowy trasy o 150 milionów zł, powodując krach towarzystwa akcyjnego i kompletną ruinę Steinkellera.

Należy tu podkreślić — pisze inż. Kozierski — wielkie zasługi, położone przy budowie kolei przez tego człowieka, a specjalnie wysoką jego ofiarność obywatelską. Wbrew własnym interesom, co wywołało w końcu jego osobistą ruinę materialną, przeprowadził stosowanie na kolei najnowszych na owe czasy wynalazków

zdala od zgiełku wielkomiejskiego i dymów fabrycznych.

Zaznaczyć należy, że **sześciodniowy** pobyt w jednej z miejscowości wypoczynkowych jest tylko **pewnym minimum** i na życzenie urlopującego **może być przedłużony** po uiszczeniu na miejscu dodatkowych opłat, obliczanych po **złotych 2.80 dziennie od osoby.**

Bliższych informacyj co do „Wczasów Zimowych" udzielają: Delegatura LPT w Warszawie, ul. Targowa 74, telefon 10-13-87, bądź też Przedstawicielstwa LPT na większych stacjach kolejowych.

TYLKO W STREFIE GRANICZNEJ

obowiązują nieznaczne ograniczenia turystyczne

na terenie Karpat Wschodnich

Niewyjaśniona sytuacja polityczna i stan bezpieczeństwa za wschodnią częścią naszej południowej granicy sprawiły, że władze państwowe były zmuszone do wydania pewnych zarządzeń, w swym ostatecznym efekcie wpływającym na zmniejszenie ruchu turystycznego w Karpatach Wschodnich.

O zarządzeniach tych i ich rzeczywistych rozmiarach piszemy na innym miejscu. Obecnie pragniemy jedynie przypomnieć, że wprowadzone ograniczenia odnoszą się

do strefy granicznej

a więc wąskiego pasa wzdłuż samej granicy państwowej, podczas gdy Karpaty Wschodnie ciągną się pasem **kilkudziesięciokilometrowej szerokości.**

Z drugiej strony właśnie naprężona sytuacja za tą granicą nakazuje społeczeństwu polskiemu szczególnie **intensywne zainteresowanie** się tymi kresami południowo - wschodnimi, które m. i. właśnie przez ruch turystyczny **zespalają się** z resztą państwa, przy równoczesnym

wzmocnieniu polskości i polskiego stanu posiadania

Ten interes wymaga więc, by ruch turystyczny w Karpatach Wschodnich był utrzymany i w granicach możliwości podsycany.

Dzięki wspomnianej konfiguracji terenowej jest to **w zupełności możliwe.** Wszelakie obozy, kursy etc. mogą z pełnym powodzeniem lokować się w osiedlach, oddalonych o kilkadziesiąt km od granicy, wśród równie pięknych gór. Raidy narciarskie i turystyczne mogą z powodzeniem porzucić swój wytarty szlak wzdłuż grzbietu głównego, a skierować się w mniej znane, lecz równie piękne pasma równoległe: Paraszki, Magóry, Tuchlańskiej, Arszycy, Wysokiej, Stanimiru czy Doboszanki. Osoby, szukające wypoczynku znajdą go w zimowiskach, położonych w pewnym oddaleniu od granicy równie dobrze, jak w tych, które leżą w jej pobliżu.

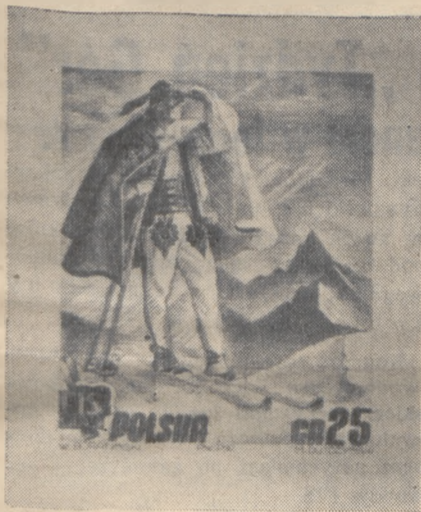
Wreszcie do licznych wsi podgórskich w Karpatach Wschodnich można kierować akcję wszelakich wczasów, masowych kolonii etc., które dadzą miejscowej ludności sposobność do bliższego zetknięcia się z mieszkańcami ziem rdzennie polskich. (z)

Znaczki pocztowe i datowniki FIS

upamiętnią Mistrzostwa zakopiańskie

wśród filatelistów

Z okazji Mistrzostw Świata w Zakopanem Ministerstwo Poczt i Telegrafów wydało serię specjalną znaczków pocztowych na okres trwania FIS. Znaczki te, pięknie skomponowane, już teraz wzbudzają **wielkie zainteresowanie wśród filatelistów** i zapewne cieszyć się będą wielkim powodzeniem.



FIS-owa seria zawierać będzie znaczki 4 wartości: 15 gr, 25 gr, 30 gr i 55 gr. Kolory nowych znaczków odpowiadać będą dotychczasowym kolorom powyższych wartości i tak znaczek 15-groszowy będzie ciemno brązowy, 25-gr — fioletowy, 30-gr.— czerwony, wreszcie 55-gr — niebieski.

Format znaczków: 25.5 mm × 31.25 mm.

Powyższe znaczki obecnie są w druku i ukażą się w sprzedaży we wszystkich urzędach pocztowych 11 lutego br. Nakład ich odpowiada normalnemu nakładowi znaczków powyższych wartości i zależnie od tej ostatniej wahać się będzie w granicach 500.000 do ponad 1.000.000.

Niezależnie od znaczków FIS-owych przez cały czas trwania Mistrzostw Świata, urząd pocztowy Zakopane 1 oraz jego oddziały na terenie Zawodów używać będą do stemplowania listów specjalny datownik okolicznościowy z godłem FIS.

Znaczne ulgi paszportowe

dla kuracjuszy zagranicznych

jadących do Polski

W związku z akcją propagandy polskich uzdrowisk zagranicą, której nasilenie stale wzrasta, Ministerstwo Spraw Zagranicznych poszło bardzo wydatnie na rękę polskim uzdrowiskom, **udzielając ulg w opłatach wjazdowych** dla zagranicznych kuracjuszy.

Wszystkie urzędy konsularne otrzymały prawo **zwolnienia od opłat za wizę z ważnością do 6 tygodni,** wszystkich cudzoziemców udających się w celach leczniczych lub wypoczynkowych do następujących uzdrowisk polskich:

Krynica, Rabka, Ustroń, Wisła, Worochta, Zakopane, Zwardoń, Żegiestów-Zdrój — w ciągu całego roku, zaś w czasie od 15 maja do 31 października również: Ciechocinek, Druskieniki, Goczałkowice-Zdrój, Inowrocław, Iwonicz, Jaremcze, Jastrzębie-Zdrój, Morszyn, Rymanów, Szczawnica, Truskawiec i Zaleszczyki.

Norweska ekipa kobieca

na zawodach FIS

Norwegia przygotowuje na zawody FIS w Zakopanem specjalną kobiecą ekipę slalomową, która trenuje w specjalnym ośrodku w Rjukan. Skład drużyny przedstawia się następująco: **Stella Dydwad, Turid Jespersen, Grete Klem, Hildegunn Meinstad, Berit Raabe, Laila Scou Nilsen i Nora Strömstad.** Oficjalne zgłoszenie tej drużyny dotąd nie wpłynęło.

---

technicznych, tak by wykonanie dzieła stało na najwyższym poziomie.

Po krachu Steinkellera wykończenie budowy przejęła Komisja Rządowa Królestwa. W roku 1844 zakończono budowę usuwanego dziś gmachu dworca w Al. Jerozolimskich, według projektu architekta Marconiego, a w rok później oddano do użytku pierwszy odcinek kolei z Warszawy do Grodziska z pośrednią stasją w Pruszkowie.

Uroczyste otwarcie tego odcinka odbyło się dnia 14 czerwca 1845.

Jak pisał wówczas „Kurjer Warszawski", o godzinie 3-ej po południu przybył na miejsce X. Namiestnik, po czym 14 „powozów" napełniło 200 zaproszonych gości. Pierwszy „powóz" zajęła orkiestra wojskowa.

„Przy dźwiękach orkiestry — pisał Kurjer Warszawski — pociąg ruszył, niby lotem ptaka (z szybkością ok. 18 km na godzinę! — przyp. autora). W Grodzisku X. Namiestnik podejmował gości wspaniałym obiadem, urządzonym w parku.

Następnego już dnia na rogach ulic w Warszawie ukazały się ozdobne ogłoszenia o otwarciu drogi żelaznej Warszawsko - Wiedeńskiej do publicznego użytku.

Tabor tej kolei składał się wtedy z dziesięciu „parochodów", 58 „powozów" osobowych i 62 wagonów towarowych. Klas było cztery, bilet zaś z Warszawy do Grodziska kosztował w powozie I-ej klasy siedem ówczesnych złotych, a w „powozie" IV-ej klasy ówczesnych 1 zł i 17 gr.

Dla zachęcenia do podróży Kolej urządzała również dla wycieczkowiczów wystawne obiady na dworcu w Warszawie.

* * *

Jak z tego wynika, kolej od początku swego istnienia związana była ściśle z ruchem turystycznym. Od pierwszego dnia zabiegała już o pozyskanie turystów i zachęcała „żądnych miłych wrażeń podróżnych" do przejażdżek i wycieczek.

Już w czerwcu tego samego roku rozpoczęto propagandę masowych „pociągów popularnych" z okazji święta Wianków na Wiśle. A że były one naprawdę „popularne" świadczy o tym najlepiej fakt, że do końca roku 1845 przewieziono na tym odcinku kolei około 45.000 osób!

Dziś wprawdzie nie zachęca się turystów „wystawnymi ucztami na dworcach" do przejażdżek za miasto, sedno rzeczy zostało jednakże po dziś dzień to samo. Zmieniły się tylko atrakcje turystyczne i chyżość... lotu ptaka!

(S—T).



„Pociąg ruszył ze stacji niby lotem ptaka"...

Na wczasach w Rajczy

Jak donieśliśmy w pierwszym numerze „Jedziemy", przeszło 1.000 mniej zamożnych pracowników umysłowych i fizycznych wyjechało w pierwszych 14 dniach trwania akcji na Wczasy Zimowe LPT.

Dwanaście wczasowisk posiada Liga Popierania Turystyki w Żywieczczyźnie i w Bieszczadach. Każde z nich ma swe odrębne, oryginalne piękno, swe odrębne wartości „atrakcyjne", swe jak najbardziej urozmaicone tereny wycieczkowe i narciarskie: od zjazdów dla początkujących, do trudnych wycieczek, wymagających nie byle jakiej zaprawy sportowej.

Dla zapoznania naszych Czytelników z zimowymi wczasowiskami LPT, podawać będziemy opisy miejscowości wczasowych, w których spragniony odpoczynku spędzić może — dzięki Lidze Popierania Turystyki — beztroski tydzień wytchnienia za bardzo niską opłatą (około **30 zł** łącznie z przejazdem w obie strony).

Na czoło popularnych wczasowisk wysuwa się, pod względem frekwencji, urocze wczasowisko Rajcza.

Jest to małe miasteczko o charakterze zimowiskowym, mające przed sobą możność dobrego rozwoju turystycznego przez wzgląd na dogodne położenie w dolinie rzeki Soły i na jej malowniczych zboczach górskich.

Położona na linii kolejowej Żywiec — Zwardoń (od Zwardonia dzieli Rajczę wczasowisko LPT Sól), na wysokości 520 m n. p. m. stanowi Rajcza znakomity punkt wyjścia dla wycieczek na Lipowską **(1344 m)**, Rom ankę **(1366 m)**, Pilsko **(1556 m)**, oraz na szereg pobliskich szczytów Beskidu Żywieckiego i Śląskiego.

Ku granicy Słowackiej (9 km) wiedzie piękny gościniec przez wzorowe wczasowisko LPT Ujsoły, położone nad rzeką Sołą i u źródeł rzeki Ujsolanki.

Przyjechawszy do Rajczy zostaje wczasownik powitany przez zasłużonego wójta ziemi Rajczańskiej p. Wilhelma Karpa, energicznego, lecz zawsze bardzo pogodnego kwatermistrza wczasowiska LPT.

Zaprowadzony do jednego z pensjonatów, względnie domków góralskich objętych akcją wczasów (np. u p. Sporka — światło elektryczne, p. Kuligowej — kanalizacja i wodociągi, p. Gibasowej — piękny pensjonat „Leszek Biały"), stwierdza przybysz, że w Rajczy naczelnym prawem i obowiązkiem jest:

pogoda, radość i zdrowie.

Zastaliśmy w Rajczy mieszkańców Warszawy, Poznania, Łodzi, Katowic, Sosnowca, i wielu innych miejscowości. „**Po raz pierwszy w życiu** mogłem z żoną i z synkiem pojechać w zimie w góry", mówi nam inteligentny, starszy pracownik fizyczny z Łodzi. „Jedzenie dają nam nie tylko **w zupełnie dostatecznej ilości**, ale przede wszystkim **smaczne**", mówią dwaj przyjaciele narciarze, urzędnicy bankowi z Warszawy. A nowo przybywające na wczasy zimowe, młode małżeństwo, widząc piękny rosół, kurę i ciastko (była to niedziela), spowiada się nam: „Baliśmy się tych wczasów za 2.60 zł dziennie. A tu i pokój osobny, czysty, choć skromny i pożywienie kto wie czy nie lepsze, jak w domu".

Czy lepsze — tego nie wiemy. Ale, że lepiej smakuje po wyczynach narciarskich, po wycieczkach, kuligach, a nawet po — tanecznicach wieczornych u Sporka czy u Kuligowej, — to pewne.

Jan Sarmat



Międzynarodowy „Tydzień Gór"
odbędzie się w Zakopanem w lecie 1939 r.

Doroczna impreza Zjazdów i Tygodni Gór, urządzanych od kilku lat, ostatnio przez **Związek Ziem Górskich**, zyska w tym roku szczególnie na atrakcyjności przez wprowadzenie do niej czynnika międzynarodowego.

W chwili obecnej rozważany jest projekt zaproszenia do udziału w tej imprezie nie tylko górali ze wszystkich okolic gór polskich, lecz także **z innych gór europejskich.**

Przegląd barwnych strojów, obyczajów, pieśni i muzyki z Alp i Karpat, Pirenejów i Bałkanu, gór Skandynawskich i Apeninu byłby jedynym w swym rodzaju widowiskiem, które pod względem bogactwa programowego i kolorystyki, nie miałoby sobie równych.

Komitet organizacyjny pod przewodnictwem wicemin. **inż. Bobkowskiego** przystąpił już do prac wstępnych, które potoczą się żywszym tempem natychmiast po zakończeniu zawodów FIS.

Pociągiem raidowym wzdłuż Karpat
OD TATR PO CZARNOHORĘ
5-dniowa wycieczka za 135 zł

Tradycyjny, bo już od szeregu lat urządzony **raid narciarski wzdłuż Karpat** w tym roku z powodu Narciarskich Mistrzostw Świata FIS odbędzie się w nieco zmienionej formie.

Czas trwania raidu został skrócony na **5 dni** i trwać będzie **od 20 do 26 lutego.** Stacją wyjazdową w tym roku będzie Zakopane, gdzie w tym czasie zgromadzony będzie cały świat narciarski polski i zagraniczny.

Tak, jak dotychczas, uczestnicy raidu będą pomieszczeni **w wagonach II klasy** z miejscami do leżenia i pościelą, względnie w **wagonach sypialnych.** Poza tym pociąg raidowy będzie wyposażony w **wagon restauracyjny, dancingowy, kinowy, kąpielowy i warsztat narciarski.**

Trasa raidu biegnie z Zakopanego do Krynicy (postój 1 dzień), po czym do Sławska (postój dwa dni) i wreszcie do Worochty (postój dwa dni), skąd powrót do Krakowa, gdzie nastąpi rozwiązanie raidu.

Cena udziału w raidzie kolejowo-narciarskim wynosi **zł 135.—** i obejmuje bezpłatny dojazd do Zakopanego II klasą, przejazd całą trasą raidu, całkowite utrzymanie **przez 5 dni** i bezpłatny powrót z Krakowa do miejsca zamieszkania.

Wycieczki narciarskie, kuligi, dancingi i kino składają się na urozmaicony program podróży przez najpiękniejsze górskie okolice Polski.

Zgłoszenia udziału w raidzie przyjmują Biura Podróży: Orbis i Wagons Lits Cook. (w).



Wnętrze pięknego hallu restauracji na Gubałówce

Transmisje radiowe
z zawodów FIS

Wobec wielkiego zainteresowania zawodami FIS za granicą, czynione są z różnych stron porozumienia z Polskim Radio w celu zagwarantowania transmisji zawodów FIS dla różnych krajów.

Dotychczas wiadomo już, że zawody FIS z Zakopanego transmitować będzie Szwecja, Norwegia i Finlandia, poświęcając transmisjom z Polski po kilka godzin dziennie.

„Ochroniarze" zwalczają utworzenie Tatrzańskiego Parku Przyrody

Jak wiadomo na przeważnej części Tatr, stanowiącej własność **Lasów Państwowych** został utworzony rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych tzw. Tatrzański Park Przyrody, którego głównym celem jest ochrona przyrody tatrzańskiej.

Zdawałoby się, że fakt ten winien w sposób ostateczny i definitywny zakończyć kilka lat trwające, zacietrzewione, a niepoważne ataki ze strony tzw. kół ochroniarskich, które prowadziły zaciekłą kampanię przeciwko racjonalnemu i nowoczesnemu **udostępnieniu Tatr** dla ruchu turystycznego.

Z chwilą gdy powstał Park Przyrody, nad którym opiekę objęło specjalne kierownictwo, z chwilą gdy dla gospodarki tatrzańskiej powołano

międzyministerialną komisję

która reprezentując wszystkie, a więc i naukowo-przyrodnicze interesy, daje gwarancję, że **nic nie stanie się w Tatrach**, co by nie leżało **w interesie narodu i państwa**, powstał tym samym stan prawny, który powinien dawać „ochroniarzom" wystarczające zabezpieczenie, że ich idei nic nie grozi.

Tymczasem — rzecz dziwna — obserwujemy zjawisko wręcz przeciwne. W ostatnich kilku dniach czynione są próby rozdmuchania na nowo przygasłej już dyskusji i rozniecenia sporu, który w sumie więcej, niestety, przyniósł szkody **sprawie ochrony przyrody**, niż zwalczanej zasadzie otwarcia Tatr dla mas.

W prasie, zarówno prowincjonalnej, jak stołecznej, ukazują się znowu artykuły dmące na alarm i mobilizujące opinię do walki

o rzekomo zagrożone Tatry

Alarmy te są jednak płonne. Należycie poinformowana opinia wie bowiem, że przy dzisiejszym stanie rzeczy nic Tatrom nie grozi takiego, co by stało w sprzeczności z ogólnopaństwowym interesem społecznym. Wiedzą to niewątpliwie i sami inicjatorzy owych alarmów.

* * *

Lecz gra nie idzie w tej chwili o idee lub zasady.

Inicjatorzy tych alarmów wiedzą bowiem, aż nadto dobrze, że te piękne skąd inąd zasady i hasła, które głosili na papierze we wszelakich rezolucjach i demagogicznych odezwach, obecnie wchodzą w stadium realizacji, rzecz prosta racjonalnej i dostosowanej do warunków życiowych.

Nie to jest więc powodem do podnoszenia larum.

Autorów tego gwałtu boli fakt, że Park Przyrody w Tatrach powstaje bez ich udziału, że uważane przez nich za monopol prawo do zabierania głosu w sprawach tatrzańskich i do rządzenia Tatrami wedle własnego „widzimisię", kończy się, a rządy w Tatrach przechodzą obecnie w inne ręce, które nie wahały się odkręcić wentyle i w zatęchłą atmosferę pseudoideowych sporów, wpuścić ożywczy prąd realnej, twórczej pracy.

Stąd płynie ów niepokój, stąd nowe próby siania zamętu, stąd konwulsyjne rzucania się i podrywanie dawno już przebrzmiałych haseł.



Tatry *Lodowy Szczyt*

Próbom tym należy przeciwstawić się jaknajkategoryczniej.



Tatry *Szeroka Jaworzyńska*

Realizacja wielkiego dzieła Tatrzańskiego Parku Przyrody

wymaga spokoju, wzajemnego zaufania i szczerej, rzetelnej współpracy wszystkich zainteresowanych czynników

Tatry są własnością narodu, a gospodarzem w imieniu narodu **jest Rząd Rzeczypospolitej**, który tym bardziej ma wyłączne prawo do decydowania o przyszłości Tatr, że państwo samo jest właścicielem obszarów, wchodzących w skład Parku.

Wszelkie mącenie opinii może realizacji tego dzieła tylko zaszkodzić.

Tatry nie mogą być przedmiotem ambicyjnych rozgrywek i koteryjnego frymarczenia.

(xy)

Zima w polskich uzdrowiskach

Najtańszy okres kuracji i wypoczynku

Ze względu na to, że wiele osób nie może korzystać z okresu letniego dla kuracji i wypoczynku, cały szereg uzdrowisk prowadzi **sezon zimowy**, cieszący się wielkim powodzeniem.

Do uzdrowisk tych należą: Czarniecka Góra, Druskieniki, Horyniec, Inowrocław, Iwonicz, Jaremcze, Jaworze na Śląsku, Jastrzębie-Zdrój, Krynica, Morszyn, Nałęczów, Ojców, Otwock, Rabka, Rudka, Sławsko, Smukała, Szczawnica, Truskawiec, Ustroń, Wisła, Worochta. Zakopane i Żegiestów.

Główną przewagą kuracji zimowej nad letnią, jest jej **niska cena.** Za pokój w pensjonatach wraz z utrzymaniem płaci się w sezonie zimowym **od 5 — 7 zł dziennie,** a niektóre miejscowości, jak np. Worochta mają w tym okresie mieszkania już od **zł 3.50.** W największych i najbardziej eleganckich zimowiskach jak Krynica, Szczawnica czy Rabka można otrzymać pokój już za **5 — 6 zł dziennie!**

Kuracjuszom zimowym, tak samo jak letnim przysługują zniżki kolejowe w drodze powrotnej w wysokości **33% po 14 dniach** pobytu w uzdrowisku, całość więc wyjazdu zimowego na kurację kalkuluje się naprawdę bardzo tanio.

Trzeba jeszcze dodać, że wiele uzdrowisk urządza szereg atrakcji dla swych zimowych gości, a więc **kuligi, wycieczki w okolice, zawody narciarskie. łyżwiarskie i hokejowe,** co w połączeniu z pięknem zimy znakomicie podnosi urok pobytu w uzdrowisku.

Do kilkunastu najważniejszych uzdrowisk wyjechać można w tym roku ze specjalnymi **zniżkami przejazdowymi** za kartami uczestnictwa Ligi Popierania Turystyki, która zorganizowała tej zimy popularną akcję **Tanich Pobytów Ryczałtowych na okresy** co najmniej **8-dniowe.**

Zniżki te w wysokości **66%** obowiązywać będą do końca bieżącego sezonu zimowego.

Karty uczestnictwa L. P. T. nabywać można w przedstawicielstwach L. P. T. na większych stacjach kolejowych oraz w biurach podróży.



Informacje komunikacyjne

Jak i dokąd
najtaniej wyjechać?

DO UZDROWISK:

Przez cały sezon zimowy obowiązują 66% zniżki kolejowe, przy ryczałtowych pobytach L.P.P. w następujących miejscowościach: **Bystra-Wilkowice, Krynica, Morszyn, Rabka, Szczawnica, Truskawiec, Wisła, Worochta, Zwardoń, Żegiestów, Brenna, Jastrzębie-Zdrój, Istebna, Piwniczna, Szczyrk, Jaremcze i Ustroń.**

Zniżka udzielana jest na podstawie karty uczestnictwa L.P.T. w ten sposób, że za przejazd do obranej miejscowości opłaca się $^2/_3$ ceny biletu normalnego, a po 8-miu dniach pobytu uzyskuje się bezpłatny powrót.

DO SŁAWSKA I SIANEK:

W cenie 9 zł nabyć można kartę uczestnictwa L.P.T., uprawniającą do 66% zniżki kolejowej w przejazdach do **Sławska i Sianek,** gdzie znajdują się nowoczesne hotele turystyczne L.P.T. Pobyt obowiązkowy minimum 6 dni.

DO ZIMOWISK ZAOLZIA:

W cenie zł 22.50 nabyć można kartę uczestnictwa L.P.T., uprawniającą do 5 noclegów ze śniadaniami i 66% zniżki kolejowej do miejscowości: **Jabłonków, Mosty Śląskie, Łomna Dolna, Gnojnik** i **Bystrzyca.** Karty ważne są przy pobycie minimum 5-dniowym.

NA WCZASY ZIMOWE L.P.T.

W cenie około 30 zł spędzić można 6-dniowy urlop na zimowych wczasach, organizowanych przez L.P.T. w górskich miejscowościach **Żywieczczyzny i Bieszczadów.** Ceną tą objęte są wszystkie koszta przejazdu koleją wraz z całkowitym utrzymaniem i mieszkaniem przez 6 dni. Pobyt może być przedłużony za dopłatą po zł 2.80 od osoby dziennie.

Karty uczestnictwa L.P.T. nabywać można w przedstawicielstwach L.P.T. na większych stacjach kolejowych oraz w Biurach Podróży. Karty uczestnictwa na Wczasy Zimowe można nabywać w Związku Propagandy Turystycznej w Warszawie, Wierzbowa 8, oraz w delegaturach L.P.T. we wszystkich miastach wojewódzkich.

Niemieckie ułatwienia
dewizowe na FIS

Na podstawie porozumienia polsko-niemieckiego, władze niemieckie zezwoliły osobom udającym się do Zakopanego na Narciarskie Mistrzostwa Świata FIS na wywóz z Niemiec kwot do wysokości zł 300— w czekach MER, które będą realizowane w Polsce.

Czeki MER będą ważne tylko do dnia 28 lutego br. i są do nabycia w oddziałach MER, oraz w oddziale PBP Orbis w Berlinie i PBP Polbis w Bytomiu. (w)

Na „Kaziuk“ do Wilna
zniżkowe przejazdy na Kiermasz Wileński

Dorocznym przeglądem bogatego folkloru ziemi wileńskiej jest co roku odpust Św. Kazimierza i połączony z nim wielki jarmark, na który ściągają wieśniacy z najdalszych stron ziem północnych. Całość, to krótko zwany „Kaziuk“, który należy już dzisiaj do jednego z ciekawszych wydarzeń godnych uwagi turysty.

Od 1 do 7 marca Liga Popierania Turystyki organizuje indywidualne zniżkowe przejazdy do Wilna za kartami uczestnictwa. Poza tym z różnych miast Polski wyjadą pociągi popularne na uroczystości „Kaziuka“.

Poza tradycyjnym kiermaszem, który sam dla siebie jest czymś niezwykłym i oryginalnym, Wilno przygotowuje szereg przedstawień i rewii teatralnych, wieczorów artystycznych, koncertów i pochodów. Obsługę przeprowadza Zw. Prop. Turystyki Ziemi Wileńskiej. (w).



Nowe schronisko pod Kukulem w Czarnohorze

Program wycieczek popularnych
Zw. Propagandy Turystycznej m. st. Warszawy

NIEDZIELA, DNIA 22 STYCZNIA 1939 R.

I. Piwnice i wytwórnia win szampańskich „Louis de Bary“.

Podziemia historycznego zamku ks. Ostrogskich, znanego z ciekawych baśni i legendarnej „Złotej Kaczki“.

Zbiórka o godz. 10.45 w lokalu Związku Propagandy Turystycznej m. st. Warszawy — Pl. Teatralny róg Wierzbowej lub o godz. 11.00 na dziedzińcu domu przy ul. Tamka 41. Prowadzi p. F. Kanclerz.

II. Instytut Propagandy Sztuki.

Wystawa plastyków — prace Wł. Lama i M. Szyszko-Bohusza oraz projekty opakowań wyrobów Państw. Monopolu Tytoniowego.

Zbiórka o godz. 10.45 w lokalu Związku Propagandy Turystycznej. Prowadzi p. Z. Krzemiński.

III. Muzeum Przemysłu i Techniki.

Druga wycieczka, obejmująca działy: górnictwo i hutnictwo. Zbiórka o godz. 10.45 w Związku Propagandy Turystycznej.

Zapisy na powyższe wycieczki oraz wszelkie bliższe informacje w Związku Propagandy Turystycznej m. st. Warszawy — Pl. Teatralny róg Wierzbowej, codziennie w godz. 8—18 tel. 666-44.

Radioabonenci oraz pracownicy instytucji, organizacji i firm będących członkami Z.P.T. korzystają z ulgowych biletów.

Komunikacja autobusowa
w okresie zawodów FIS w Zakopanem

W związku z organizacją obsługi turystów w czasie Międzynarodowych Mistrzostw Narciarskich FIS w Zakopanem, Biuro Komunikacji Samochodowej uruchamia z dniem 1 lutego następujące linie autobusowe na terenie Zakopanego:

Linia A: Dworzec Kolejki Widokowej na Gubałówkę — ul. Krupówki — ul. Piłsudskiego — Stadion Narciarski — Kuźnice i z powrotem.

Linia B: Gromik ul. Skibówki — ul. Kościeliska — ul. Krupówki — ul. Zamoyskiego — Bystre — Jaszczurówka i z powrotem.

Linia C: Dworzec kolejowy odstawczy — Dworzec autobusowy i z powrotem. Linia ta uruchomiona będzie tylko w czasie od 10 — 20 lutego specjalnie dla uczestników pociągów wycieczkowych FIS. celem zapewnienia szybkiej i wygodnej komunikacji między miejscem postoju pociągów a centrum Zakopanego.

Linie te obsługiwane będą przez autobusy P.K.P. najnowszej konstrukcji, które kursować będą w odstępach co 30 minut, zaś w czasie zawodów FIS co 20 minut.

Poza tym zostanie zwiększona ilość autobusów wycieczkowych do Morskiego Oka i Doliny Chochołowskiej.

Między Krakowem a Zakopanem kursować będzie specjalny pośpieszny autobus „Express-FIS“, który odchodzić będzie z Krakowa dwa razy dziennie.

Odjazd z Krakowa	7.15	16.30
Przyjazd do Zakopanego	10.50	20.30
W drodze powrotnej:		
Odjazd z Zakopanego	7.00	10.00
Przyjazd do Krakowa	11.00	22.35

Dzięki usprawnionej komunikacji autobusowej z Krakowem mieszkańcy Krakowa będą mieli ułatwiony szybki dojazd do Zakopanego i powrót bez konieczności nocowania w Zakopanem.

Wreszcie tabor autobusów dla wycieczek zbiorowych, które będzie organizować Biuro Turystyczne L.P.T. został znacznie powiększony i będzie w stanie zaspokoić największe spodziewane zapotrzebowanie. (w).

Polska na morzach
„Piłsudski“ i „Batory“ w New-Yorku

Motorowce „Piłsudski“ i „Batory“, utrzymujące stałą komunikację pomiędzy Gdynią i portami Ameryki Północnej, spotykają się zazwyczaj w swych podróżach na środku Atlantyku, gdy jeden statek płynie w kierunku wschodnim, a drugi w zachodnim.

W dniu 16 stycznia rb. zdarzyło się po raz pierwszy, że oba statki spotkały się **na przystani w Nowym Jorku.** Tego dnia motorowiec „Piłsudski“, odbywający obecnie doroczną serię wycieczek **w kierunku Indii Zachodnich** z turystami amerykańskimi powrócił z **Havany do Nowego Jorku,** gdzie powitał go **ms. „Batory“,** który dzień przedtym ukończył swoją 61 przeprawę przez Atlantyk.

Obydwa statki zostały przycumowane do nowej przystani GAL'u w **Hoboken,** której wielkie wymiary pozwalają na jednoczesne przyjęcie dwóch transatlantyków.

Widok dwóch pięknych statków polskich, ustawionych wzdłuż wybrzeża Hudsonu, wzbudzał zrozumiałe zainteresowanie nawet w tym największym porcie świata, przyzwyczajonym do widoku największych statków oceanicznych.

Wspólny postój polskich statków w Nowym Jorku potrwa trzy dni. Dnia 19 stycznia wieczorem ms „Batory“ opuści Nowy Jork, udając się w drogę powrotu do Europy, a następnego dnia odpłynie „Piłsudski“, wioząc turystów amerykańskich na następną wycieczkę do Nassau, oraz na Jamajkę i Kubę.

Tryptyki na broń myśliwską
będą wprowadzone w Polsce

Ministerstwo Skarbu wyraziło zgodę na czasowe wprowadzanie broni myśliwskiej do Polski, przez myśliwych udających się na polowania w Polsce, bez opłat celnych, a to na zasadzie specjalnych tryptyków, wydanych przez Ligę Popierania Turystyki.

Tryptyki te wydawane będą zarówno jako jednorazowe, jak i wielokrotne i przyczynią się w dużym stopniu do ułatwienia akwizycji zagranicznych myśliwych dla łowisk polskich.

Cena tryptyku uprawniającego do jednorazowego przywozu broni, wynosić będzie zł 16.50, dla wielokrotnego (do 6 razy) wwozu — zł 27.50. Tryptyki wydawać będzie referat łowiecki **Ligi Popierania Turystyki** (Warszawa Mokotowska 61), który udziela wszelkich dalszych wskazówek i informacji.

Ostatnie nowiny narciarskie

CZEKAMY NA ŚNIEG!

Warunki śnieżno-narciarskie w całych Karpatach są obecnie **zupełnie złe.** W nielicznych tylko grupach górskich, jak: Babia Góra, Gorce, Bieszczady i Czarnohora, warunki narciarskie **są możliwe powyżej 1.000 mtr.**

W punktach wypadowych w góry i na podejściach śniegu nie ma, co w wielkiej mierze utrudnia wycieczki. Wszystkie zjazdy narciarskie są słabo ośnieżone, a spod śniegu wystają kamienie, korzenie i pniaki, które przy nieostrożnej jeździe stwarzają **wiele niebezpieczeństw.**

Śnieg jest wszędzie mokry, w górach zaś **powyżej 1.500 mtr. występuje lodoszreń.**

W Tatrach Wysokich niebezpieczeństwo lawin.

Uprawianie sportu narciarskiego jest możliwe obecnie tylko **na halach i łąkach trawiastych** w wyższych partiach gór.

W najbliższych kilku dniach warunki narciarskie będą się powoli, lecz stale, poprawiały.

Przewidywany przebieg pogody według P. I. M.

Napływ nad Europę środkową **ciepłych i wilgotnych mas powietrza został wstrzymany** a nad obszarem tym występuje już dość znaczny **wzrost ciśnienia,** połączony z wytworzeniem się nad Skandynawią południową ośrodka wyżowego.

W związku z tym z północy napływać zacznie nad Polskę **chłodne powietrze,** a na obszarach gór w najbliższych dniach nastąpi **stopniowe obniżanie się temperatury,** połączone początkowo **z opadem śnieżnym,** a później **z większymi rozpogodzeniami.**

Wypoczynek w Sławsku lub Siankach

66% zniżki kolejowej

bezpłatne wycieczki i kursy

Przez cały sezon zimowy, tj. do dnia **31 marca b. r.** obowiązuje **66% zniżka kolejowa** do Sławska i Sianek za kartami uczestnictwa L.P.T.

W obu tych miejscowościach znanych z pięknych terenów narciarskich i doskonałych warunków śniegowych, znajdują się **komfortowo urządzone** Hotele Turystyczne Ligi Popierania Turystyki, wyposażone w światło elektryczne, centralne ogrzewanie, łazienki i natryski.

Cena pomieszczenia w tych hotelach wraz z całkowitym utrzymaniem wynosi **zł 4,50 dziennie.** Hotele posiadają pokoje pojedyńcze, podwójne i wieloosobowe.

Karta uczestnictwa poza zniżką kolejową upoważnia do **bezpłatnej** nauki jazdy na nartach oraz do korzystania z przewodnika na wycieczki narciarskie.

Wszystkie Biura Podróży i Przedstawicielstwa L.P.T. na większych stacjach kolejowych udzielają bliższych informacji i sprzedają karty uczestnictwa. (w).

NARCIARSKI MARSZ HUCULSKI

szlakiem II Brygady Legionów

Marsz huculski szlakiem II Brygady Legionów należy do imprez narciarskich, posiadających już swoją tradycję. W roku bieżącym marsz ten odbędzie się w czasie **od 1 do 5 lutego.** Trasa jego prowadzić będzie z Rafajłowej do Przełęczy Pantyrskiej, po czym z powrotem do Rafajłowej i następnie do Jabłonicy i Worochty, gdzie będzie meta marszu.

Marsz organizuje specjalny Komitet pod przewodnictwem **gen. Łukowskiego.** Prace przygotowawcze na terenie Warszawy przeprowadza komisja **Towarzystwa Przyjaciół Huculszczyzny.** W skład tej Komisji wchodzą: gen. Olbrycht, płk. dypl. L. Lichtarowicz, płk. Barzykowski, red. Karol Koźmiński, nacz. J. Szelichowski i p. Tadeusz Wołkowski z Ligi Popierania Turystyki.

W czasie **od 24.I do 7.II b. r.** dojazd do Worochty ułatwiony jest dzięki obowiązującej **66% uldze kolejowej** za kartami uczestnictwa LPT.

Karty uczestnictwa w cenie **zł 2,50** są do nabycia w Biurach Podróży Orbis, Wagons Lits/Cok i Francopol.

Z okazji Marszu będzie uruchomiony **pociąg popularny** L.P.T ze Lwowa do Worochty. (w).

Na Mistrzostwa Świata w Zakopanem

75 proc. ulgi kolejowej

przyznały P. K. P. turystom zagranicznym

Z racji spodziewanego zjazdu turystów zagranicznych do Polski na Narciarskie Mistrzostwa Świata FIS w Zakopanem Ministerstwo Komunikacji przyznało turystom zagranicznym 75% ulgę kolejową przy przejazdach na P.K.P. w czasie od 15 stycznia do 15 marca 1939 na podstawie kart uczestnictwa Ligi Popierania Turystyki.

Karty uczestnictwa LPT wydają bezpłatnie zagraniczne biura: Orbis i Wagons Lits Cook na całym świecie.

Osoby przybywające z zagranicy po najmniej 3-dniowym pobycie w Zakopanem i opłaceniu tam nalepki w cenie zł. 6 — korzystają z 75% zniżki w dowolnej klasie na PKP. Zniżka ta jest ważna na 8 dowolnych przejazdów na terenie R. P.

Posiadacze kart uczestnictwa korzystają ponadto z przywileju otrzymania bezpłatnej wizy polskiej. (w.)

Na zawody narciarskie do Wilna

pociąg popularny 1 lutego b. r.

Warszawska Delegatura LPT. organizuje w dniu 1 lutego r. b. pociąg popularny na czterodniową wycieczkę z Warszawy do Wilna pod hasłem: „Na Zawody Narciarskie o Mistrzostwo II Okręgu PZN".

Pociąg popularny odejdzie w dniu 1 lutego o godz. 22 m. 05 ze stacji **Warszawa Wileńska** i powróci na tę samą stację w dniu 6 lutego r. b. o godz. 4 m. 25.

Cena karty kontrolnej na ten pociąg zł 17.00.

Warszawa trenuje przed FIS'em



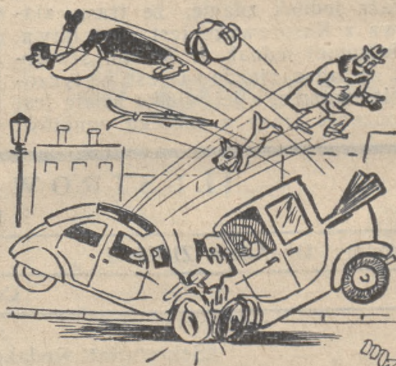
Bieg płaski



Sucha zaprawa

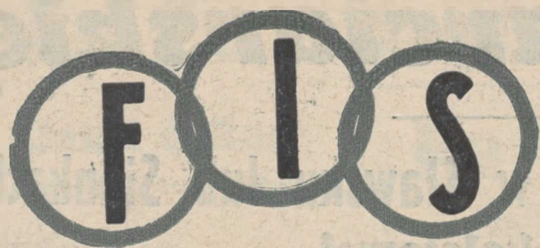


Slalom



Stylowy skok

Rys. S. Szpakowski



ZAKOPANE 11–19.II 1939

PROGRAM
uroczystości i zawodów o Mistrzostwo Świata w Zakopanem

11 LUTY, SOBOTA
Godz. 12 — Uroczystość otwarcia zawodów

12 LUTY, NIEDZIELA
Godz. 12 — Bieg zjazdowy panów
„ 13 — Bieg zjazdowy pań

13 LUTY, PONIEDZIAŁEK
Godz. 9 — B i e g rozstawny 4 x 10 km.

14 LUTY, WTOREK
Godz. 10 — Slalom panów
„ 11.30 — Slalom pań
„ 18 — Rozdanie nagród za zjazdową część progr. Mistrzostw.

15 LUTY, ŚRODA
Godz. 10 — Bieg 18 km otwarty i dla biegu złożonego

16 LUTY, CZWARTEK
Godz. 12 — Konkurs skoków dla biegu złożonego

17 LUTY, PIĄTEK
Godz. 8 — Z okazji Narciarskich Mistrzostw Świata odbędzie się w tym dniu wojskowy bieg patrolowy w konkurencji międzynarodowej.

18 LUTY, SOBOTA
Godz. 9 — Bieg 50 km.

19 LUTY, NIEDZIELA
Godz. 12 — Konkurs skoków
„ 18 — Rozdanie nagród i uroczystość zamknięcia zawodów.

Prasa niemiecka
o terenach FIS'u

Prasa niemiecka ogłasza sprawozdanie dr **F. Martina**, wybitnego znawcy narciarskich biegów zjazdowych, który bawił ostatnio w Zakopanem z ramienia dyrekcji FIS.

Dr Martin wypowiada się z w i e l k i m uznaniem o przygotowaniach do zawodów FIS w Zakopanem, chwaląc w szczególności s t a d i o n narciarski i s k o c z n i ę na Krokwi, wyraża jednak zdanie, że trasa zjazdowa z Kasprowego jest zbyt łatwa.

Nie mniej jednak dr Martin stwierdza, że trasa zjazdowa jest wytyczona nienagannie, a jej wielka zaletą jest widoczność trasy z szeregu punktów.



Tatry *Żółta Turnia*

Popularne pociągi wycieczkowe
na Mistrzostwa Świata

Z WARSZAWY:

Pociąg Warszawa I. wyjazd 9.II. — pobyt w Zakopanem 3 dni, podczas których odbędzie się uroczystość otwarcia oraz bieg zjazdowy pań i panów. Cena ok. zł 38.

Pociąg Warszawa II, wyjazd 13.II. powrót 17.II. — Pobyt w Zakopanem 3 dni, podczas których odbędzie się slalom pań i panów, bieg na 18 km oraz konkurs skoków do kombinacji. Cena ok. zł 39.

Pociąg Warszawa III. wyjazd 17.II. powrót 21.II — pobyt w Zakopanem 3 dni, podczas których odbędzie się bieg na 50 km, konkurs skoków i uroczystość zamknięcia zawodów. Cena ok. zł 39.

ZE SKARŻYSKA:

Pociąg wyruszy 11.II., powróci 14.II, bawiąc w Zakopanem 3 dni, podczas których odbędzie się otwarcie, biegi zjazdowe oraz bieg rozstawny. Cena ok. zł 20.60.

Z WILNA:

Pociąg wyruszy 9.II., powróci 14.II., pobyt w Zakopanem 4 dni — imprezy jak przy poprzednim. Cena ok. zł 32.50.

Z ŁODZI:

Pociąg Łódź I. wyjazd 9.II., powrót 13.II — pobyt w Zakopanem 3 dni podczas uroczystości otwarcia i biegów zjazdowych. Cena ok. zł 30.

Pociąg Łódź II. wyjedzie 13.II. i powróci 17.II., bawiąc w Zakopanem 3 dni podczas slalomu, biegu na 18 km i skoków do kombinacji. Cena ok. zł 31.—

Pociąg Łódź III. wyjazd 17.II., powrót 21.II. Pobyt w Zakopanem 3 dni, w czasie których odbędzie się konkurs skoków, rozdanie nagród i zamknięcie zawodów. Cena około zł 30.90.

Z POZNANIA:

Pociąg wyruszy 16.II., powróci 21.II, bawiąc w Zakopanem 4 dni, podczas których odbędzie się bieg 50 km., konkurs skoków, rozdanie nagród i zamknięcie zawodów. Cena około zł 37.40.

ZE LWOWA:

Pociąg wyruszy 18.II, powróci 21.II, — pobyt w Zakopanem 2 dni, podczas których odbędzie się konkurs skoków, rozdanie nagród i zamknięcie zawodów. Cena około zł 23,—.

Z KRAKOWA:

Pociąg Kraków I wyruszy 12.II, powróci 13.II. — bawiąc w Zakopanem 1 dzień. W dniu tym odbędzie się bieg zjazdowy. Cena około zł 7.90.

Pociąg Kraków II wyruszy 16.II. powróci 17.II, bawiąc w Zakopanem 1 dzień. Odbędzie się tego dnia konkurs skoków. Cena około zł 8.90.

Pociąg Kraków III wyruszy 19.II. powróci 20.II, pobyt w Zakopanem 1 dzień. W dniu tym odbędzie się konkurs skoków, rozdanie nagród i zamknięcie zawodów. Cena około zł 8.90.

Z BIELSKA:

Pociąg Bielsko I wyruszy i powróci 12.II, dając uczestnikom wycieczki możność oglądania biegu zjazdowego pań i panów. Cena ok. zł 7.60.

Pociąg Bielsko II wyruszy i powróci 16.II; podczas 1-dniowego pobytu w Zakopanem odbędzie się konkurs skoków do biegu złożonego. Cena ok. zł 8.60.

Pociąg Bielsko III wyruszy 19.II, powróci 20.II. bawiąc w Zakopanem 1 dzień. W dniu tym odbędzie się konkurs skoków, rozdanie nagród i zamknięcie zawodów. Cena ok. zł 8.60.

Z KATOWIC:

Pociąg Katowice I. organizowany specjalnie dla gości z zagranicy; pobyt w Zakopanem 12 i 13.II. Imprezy: bieg zjazdowy i bieg rozstawny 4x10 km. Cena ok. zł 7.30.

Pociąg Katowice II wyruszy 14.II. powróci 16.II, bawiąc w Zakopanem 2 dni, podczas których odbędzie się bieg 18 km i konkurs skoków. Cena około zł 11.80.

Pociąg Katowice III wyruszy 18.II, powróci 19.II; pobyt w Zakopanem 1 dzień. Imprezy: konkurs skoków, rozdanie nagród i zamknięcie zawodów. Cena ok. zł 10.80.

Z LUBLINA:

Pociąg wyruszy 17.II, powróci 21.II. Pobyt w Zakopanem 3 dni. Imprezy: bieg 50 km, konkurs skoków, rozdanie nagród i zamknięcie zawodów. Cena ok. zł 22.70.

Ceny biletów na zawody FIS

	normalne	zniżkowe
Wstęp na cały czas zawodów . .	zł 20.—	zł 12.—
Jednorazowy wstęp na bieg zjazdowy	„ 3.—	„ 2.—
Jednorazowy wstęp na slalom . .	„ 3.—	„ 2.—
Wstęp na bieg 4 × 10 km	„ 2.—	„ 1.—
„ „ „ 18 km	„ 2.—	„ 1.—
„ „ „ 50 km	„ 2.—	„ 1.—
Dopłata na trybunę Stadionu na poszczególny bieg	„ 2.—	„ —
Jednorazowy wstęp na skoki . .	„ 5.—	„ 3.—
Dopłata na trybunę Stadionu na skoki	„ 6.—	„ —
Dopłata do loży na zeskoku na skoki	„ 4.—	„ —
Wstęp na Stadion na otwarcie Zawodów	„ 1.—	„ —

Bilety zniżkowe można nabywać tylko w przedsprzedaży.

Ze zniżek korzystają tylko członkowie Towarzystw, należących do Polskiego Związku Narciarskiego oraz młodzież szkolna do lat 18 i wojskowi do sierżanta.

ILUSTROWANY TYGODNIK TURYSTYCZNY „JEDZIEMY NA FIS"
pod kierownictwem redakcyjnym Dr. Kazimierza Saysse-Tobiczyka

Redaktor: **Dr Adam Zieliński** — WYDAWNICTWO LIGI POPIERANIA TURYSTYKI

Cena egzemplarza 10 gr, prenumerata kwartalna 1 zł wraz z przesyłką pocztową

Adres Redakcji: Warszawa. Marszałkowska 3/5 (Dom Prasy S.A.).
Sekretariat Redakcji czynny codziennie w godzinach od 12 — 14 po poł. — pokój Nr 303, tel. 8-02-40 wew. 100.
Administracja: Zarząd Główny Ligi Popierania Turystyki, Warszawa, Mokotowska 61, tel. 7.17-74

Druk Dom Prasy, S. A., Warszawa.